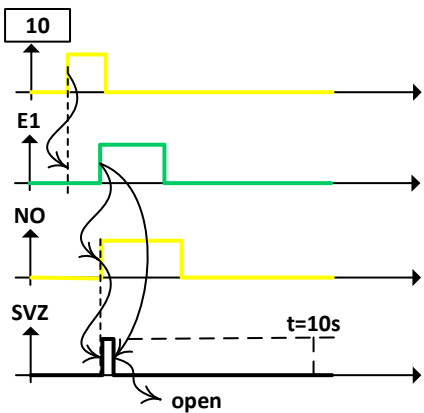
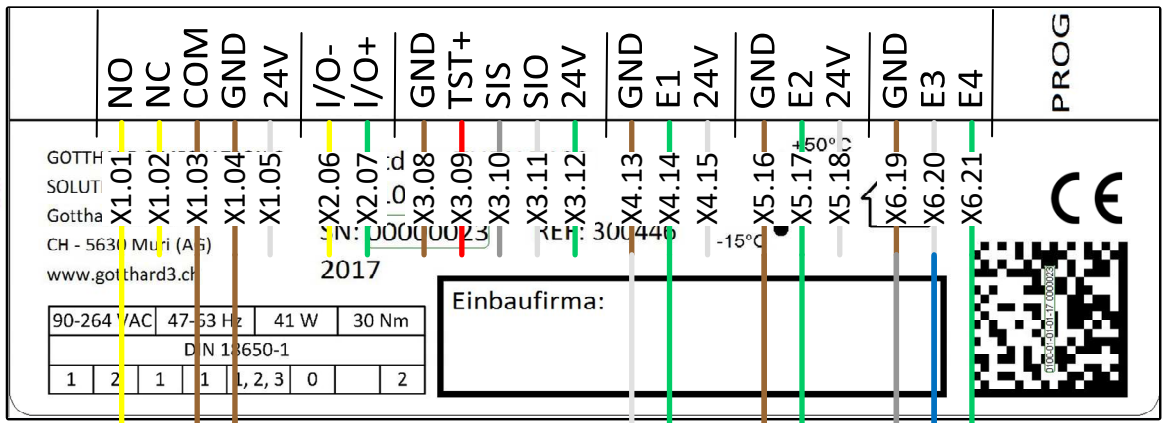
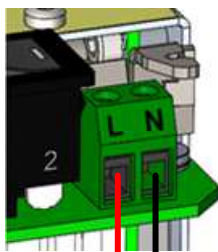
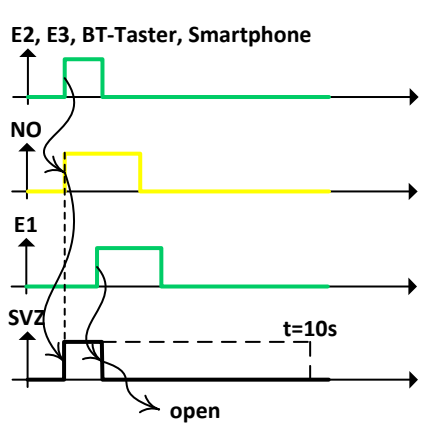


Elektroschema FUHR autotronic 834PK mit smartdoor TURN (Master – Master)

Öffnen von Schloss

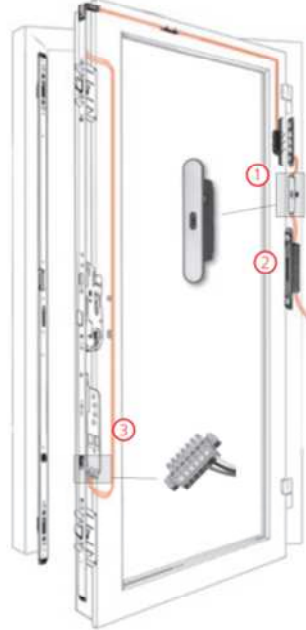
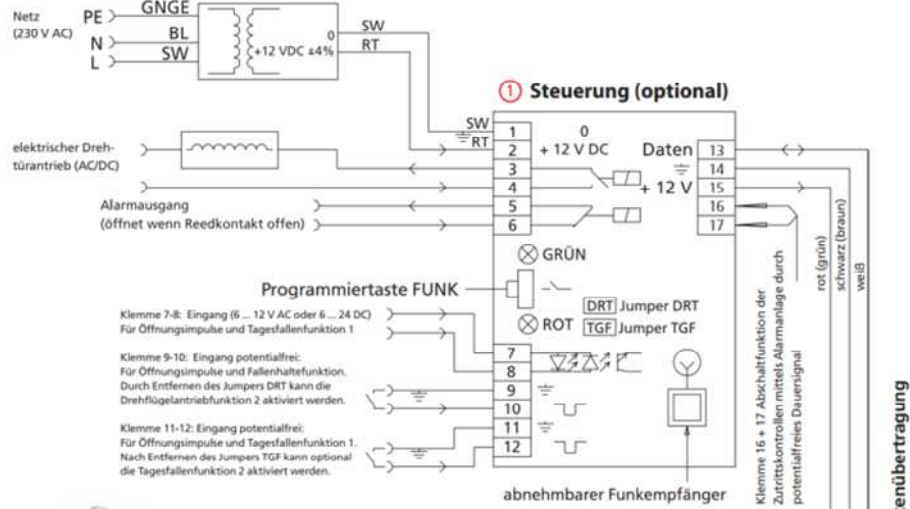


Öffnen von smartdoor



- Zutrittskontrolle: Leser / PIN
Contrôle d'accès: Lecteur RFID / Code
Access control: E-Reader / Code
- Schlüsselschalter
Interrupteur à clé
Key switch
- Taster
Bouton de touche
Button
- Fernschaltung z.B. Schaltuhr
Télécommande p.e. Minutiere
Remote control e.g. Timer
- Bewegungsmelder z.B. IR Radar
Décteur de mouvement p.e. radar HF
Motion detector e.g. IR sensor

② Versorgungsspannung über FUHR Schaltnetzteil
min. 12 V DC (Restwelligkeit < 250 mVpp)



Parameter FUHR autotronic 834PK:

- Jumper DRT = eingesetzt (Daueroffen AUS)
- Jumper TGF = N.A.



Elektroschema FUHR autotronic 834PK mit smartdoor TURN (Master – Master)

Türantrieb smartdoor TURN T100

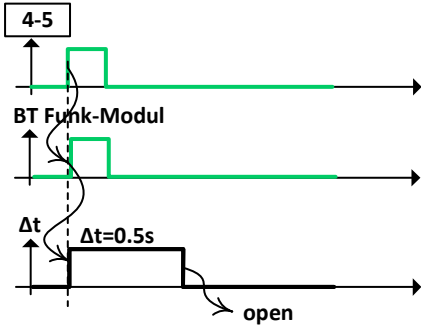
FUHR autotronic 834PK - smartdoor TURN_Elektroschema_v2.1.vsdX


Blatt 1/2

26.01.2020

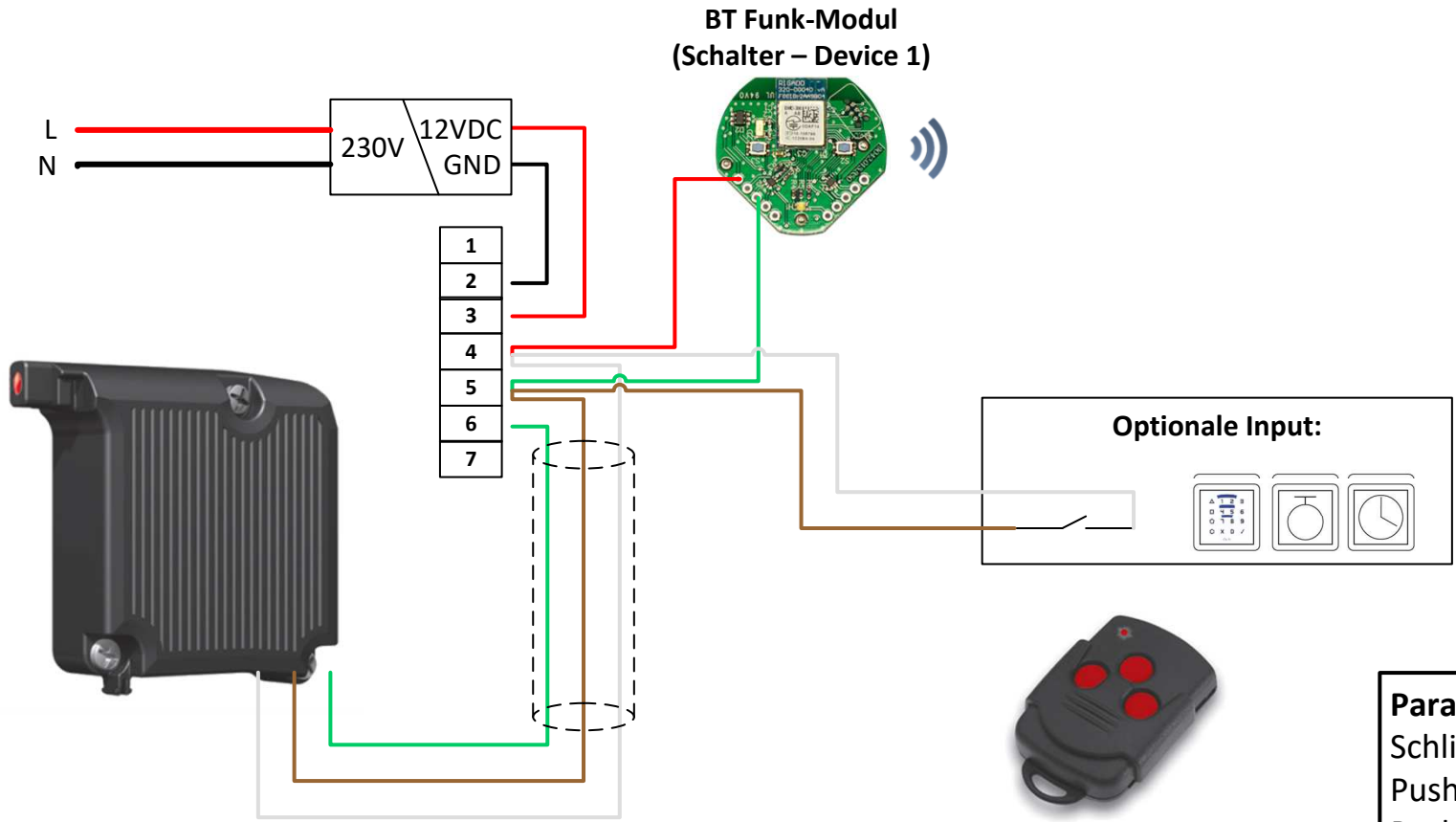
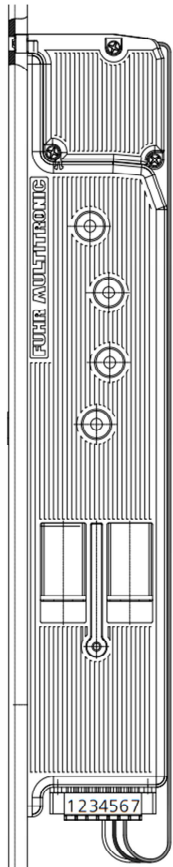
Peter Kupferschmid

Elektroschema FUHR autotronic 834PK mit smartdoor TURN (Master – Slave) v1



	NO	NC	COM	GND	24V	I/O-	I/O+	GND	TST+	SIS	SIO	24V	GND	E1	24V	GND	E2	24V	GND	E3	E4	PROG
GOTTH	X1.01	X1.02	X1.03	X1.04	X1.05	X2.06	X2.07	X3.08	X3.09	X3.10	X3.11	X3.12	X4.13	X4.14	X4.15	X5.16	X5.17	X5.18	X6.19	X6.20	X6.21	
SOLUT																						
Gottha																						
CH - 5630																						
Muri (AG)																						
www.gotthard3.ch																						
2017																						
<div>90-264 VAC47-63 Hz41 W30 Nm</div> <div>DIN 18650-1</div> <div>1211, 2, 302</div>																						
<div>Einbaufirma:</div> <div></div>																						

- Zutrittskontrolle: Leser / PIN
Contrôle d'accès: Lecteur RFID / Code
Access control: E-Reader / Code
- Schlüsselschalter
Interrupteur à clé
Key switch
- Taster
Bouton de touche
Button
- Fernschaltung z.B. Schaltuhr
Télécommande p.e. Minutiere
Remote control e.g. Timer
- Bewegungsmelder z.B. IR Radar
Détecteur de mouvement p.e. radar HF
Motion detector e.g. IR sensor



Optionale Input:

Parameter smartdoor TURN:

Schliesskraft	= individuell
Push&Go Ein/Aus	= individuell
Push&Go Sensitivität	= individuell
Push&Go öffnet Schloss	= AUS
Schlossfunktion (aktiv/ina.)	= AUS
Öffnungskraft	= individuell
Verzögerungszeit	= 0.5s
Input E1, E2, E3, E4	= KEINE

Peripherie smartdoor TURN:

Schalter – Device 1	= Aktiv, Öffnungsimpuls (Tag + Nacht)
---------------------	---------------------------------------

Parameter FUHR multitronic 834PK:
keine

gotthard
mechatronic solutions

Elektroschema FUHR autotronic 834PK mit smartdoor TURN (Master – Slave) v1

Türantrieb smartdoor TURN T100

FUHR autotronic 834PK - smartdoor TURN_Elektroschema_v2.1.vsd

Blatt 2/2

26.01.2020

Peter
Kupferschmid